

# STATISTISCHE INFORMATIONEN

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF



HEINRICHSTR. 57

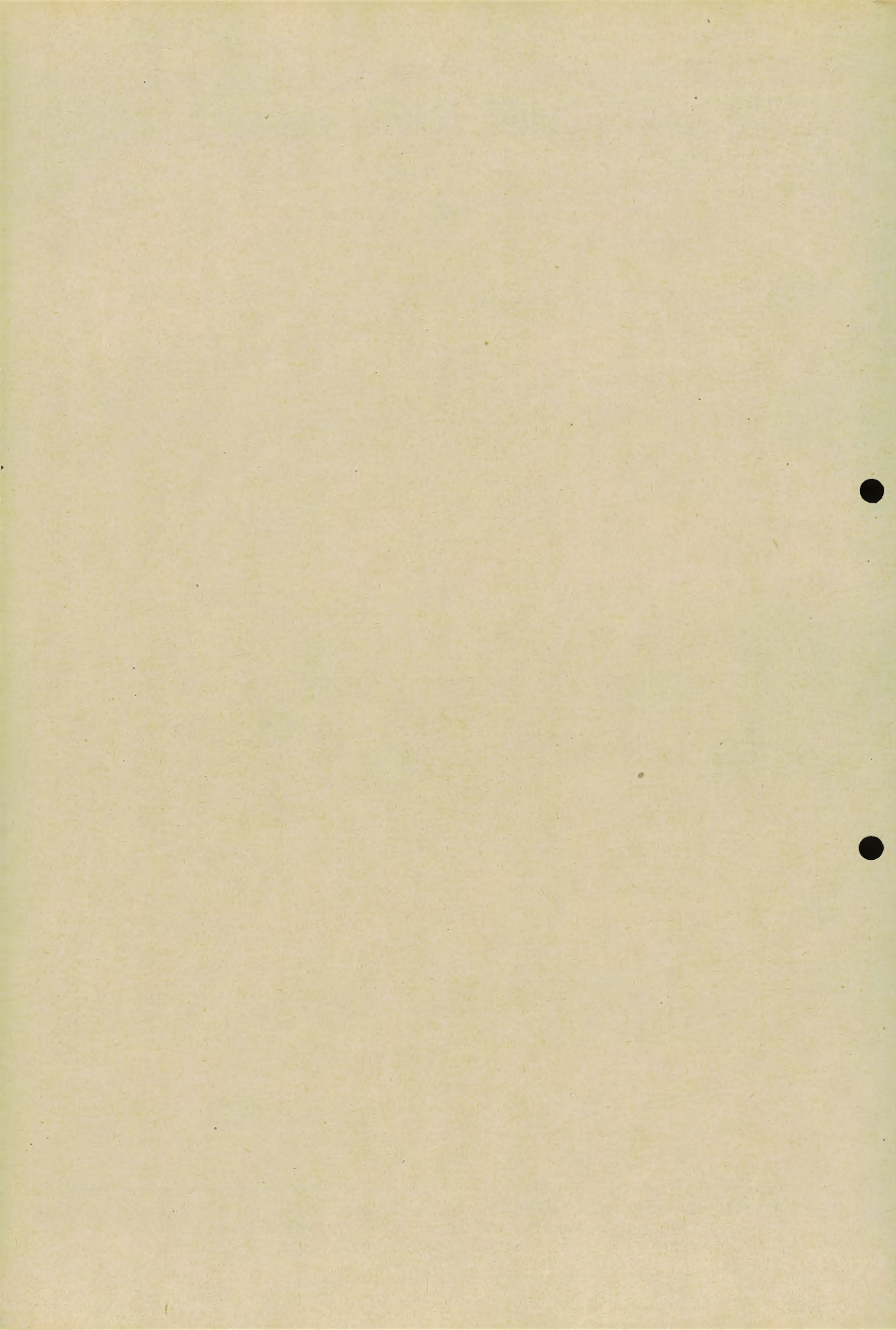
Reihe: B 3/4

Düsseldorf, den 6. April 1955

Die Binnenschifffahrt  
in Nordrhein-Westfalen

Februar 1955







## I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang. . . . .	2
b) Versand. . . . .	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen . . . . .	18
b) Abgegangen . . . . .	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr. . . . .	26
b) Talverkehr . . . . .	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten. . . . .	35







Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1952 MD	2 775	167,2	3 280	109,9	6 055	130,4
1953 MD	2 889	174,0	3 588	120,2	6 477	139,5
1954 MD	2 982	179,6	4 320	144,8	7 302	157,2
1954 Oktober	3 513	211,6	4 973	166,7	8 486	184,9
November	3 625	218,4	4 514	151,3	8 139	175,3
Dezember	3 205	193,1	4 320	144,8	7 525	162,0
1955 Januar	2 483	149,6	3 181	106,6	5 664	122,0
Februar	2 975	179,2	3 560	119,3	6 535	140,7

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Empfang						Versand			
	insgesamt	darunter					insgesamt	darunter		
		Getreide, Müllereierzeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Steinkohle, Koks	Mineralöle		Steinkohle, Koks	Braunkohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t										
1952 MD	2 775	134	1 112	469	291	165	3 280	1 763	312	467
1953 MD	2 889	118	1 145	586	121	227	3 588	1 859	289	573
1954 MD	2 982	162	1 032	605	92	279	4 320	2 127	255	924
1954 Oktober	3 513	236	1 300	649	106	282	4 973	2 465	302	1 018
November	3 625	200	1 258	679	128	308	4 514	2 172	266	962
Dezember	3 205	167	1 052	567	160	288	4 320	2 167	270	819
1955 Januar	2 483	139	855	328	109	287	3 181	1 558	228	471
Februar	2 975	98	1 175	378	158	326	3 560	1 667	250	652

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

a) Talverkehr

Zeitraum	Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	411	42	227	36	141	20	312	1 189
1953 MD	528	65	269	40	167	29	343	1 441
1954 MD	659	68	309	42	173	31	374	1 656
1954 Oktober	869	83	326	37	232	37	409	1 993
November	606	49	295	54	185	30	413	1 632
Dezember	688	55	227	43	190	29	403	1 635
1955 Januar	558	22	124	25	148	32	328	1 237
Februar	640	30	212	36	186	25	401	1 530

b) Bergverkehr

Zeitraum	Getreide	Eisenerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	übrige Güter	alle Güterarten
	1000 t							
1952 MD	129	463	267	373	231	90	300	1 853
1953 MD	104	556	215	143	270	56	335	1 679
1954 MD	144	432	198	119	328	90	446	1 757
1954 Oktober	173	611	165	158	355	152	626	2 240
November	185	501	236	111	365	128	617	2 143
Dezember	156	400	187	135	367	78	500	1 823
1955 Januar	166	429	166	202	353	102	605	2 023
Februar	96	600	208	154	387	55	484	1 984



Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82	
<b>I. Weser- und Mittelland</b>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 669	1 948	-	65	3 749	-	-	2 181	
2			zu Tal	649	649	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	11 318	2 597	-	65	3 749	-	-	2 181	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 903	-	-	133	-	-	-	726	
5			zu Tal	494	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	2 397	-	-	133	-	-	-	726	
7	10	Minderwichtige Häfen	zusammen	15 976	-	-	-	-	-	-	15 976	
8	11/13		zu Berg	640	-	-	-	-	-	-	-	
9	17		zu Tal	5 106	2 901	-	1 086	-	-	-	-	
10	zusammen		21 722	2 901	-	1 086	-	-	-	15 976		
11	Summe I			35 437	5 498	-	1 284	3 749	-	-	18 883	
<b>II. Rheinisch-Westfälisches</b>												
12	21	Dörenthe (Saerbeck)	zu Berg	1 565	-	-	590	-	-	-	-	
13			zu Tal	1 393	-	-	-	-	-	-	-	721
14			zusammen	2 958	-	-	590	-	-	-	-	721
15	21	Münster	zu Berg	5 254	4 145	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	23 356	1 084	-	-	-	-	-	-	609
17			zusammen	28 610	5 229	-	-	-	-	-	-	609
18	24	Datteln	zu Berg	7 339	-	-	-	-	-	-	697	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	7 339	-	-	-	-	-	-	-	697
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	11 571	-	-	-	-	-	-	-	
22			zu Tal	11 636	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	23 207	-	-	-	-	-	-	-	
24	24	Herne	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	1 902	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	1 902	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	5 759	100	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	8 472	485	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	14 231	585	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	16 792	249	-	160	-	123	-	-	
31			zu Tal	6 988	941	-	313	-	-	-	-	
32			zusammen	23 780	1 190	-	473	-	123	-	-	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	180 785	200	1 259	-	-	113 019	17 498	5 469	
34			zu Tal	38 958	280	-	-	-	12 640	6 168	5 170	
35			zusammen	219 743	480	1 259	-	-	125 659	23 666	10 639	
36	24	Bottrop	zu Berg	3 952	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	1 638	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	5 590	-	-	-	-	-	-	-	



Häfen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen  
Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	1 496	943	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	287	-	-	1 496	943	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 044	4
-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	1 044	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	107	-	-	-	-	533	-	-	-	-	8
-	-	1 079	-	-	-	-	-	-	-	-	40	9
-	-	1 186	-	-	-	-	533	-	-	-	40	10
-	-	1 186	-	-	-	-	1 314	-	-	1 496	2 027	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	500	475	-	-	-	-	12
-	-	-	672	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	672	-	-	500	475	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	861	-	-	-	248	15
-	-	1 783	19 107	-	-	-	-	-	-	251	522	16
-	-	1 783	19 107	-	-	-	861	-	-	251	770	17
-	3 006	-	3 035	-	-	-	-	-	-	-	601	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	3 006	-	3 035	-	-	-	-	-	-	-	601	20
-	5 091	-	156	-	-	-	641	-	-	-	5 683	21
-	4 877	289	3 485	-	-	-	1 431	-	-	-	1 554	22
-	9 968	289	3 641	-	-	-	2 072	-	-	-	7 237	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	692	25
-	-	-	1 210	-	-	-	-	-	-	-	692	26
-	-	-	4 334	-	-	-	792	-	-	-	533	27
-	-	-	7 822	-	-	-	-	-	116	-	49	28
-	-	-	12 156	-	-	-	792	-	116	-	582	29
-	1 302	-	11 759	-	-	-	1 598	1 198	379	20	4	30
-	-	-	-	232	-	-	1 383	-	2 380	-	1 739	31
-	1 302	-	11 759	232	-	-	2 981	1 198	2 759	20	1 743	32
-	19 533	1 373	6 487	736	-	-	3 253	50	3 868	1 816	6 224	33
-	11 203	595	-	-	-	-	-	-	2 640	107	155	34
-	30 736	1 968	6 487	736	-	-	3 253	50	6 508	1 923	6 379	35
-	-	-	-	-	-	-	2 467	-	1 092	-	393	36
-	-	-	-	-	-	-	322	-	1 316	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	2 789	-	2 408	-	393	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mälerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	121 605	-	-	-	-	39 144	2 553	47 770
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	121 605	-	-	-	-	39 144	2 553	47 770
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 206	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	2 206	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervert Dorsten	zu Berg	17 968	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	30	-	-	-	30	-	-	-
50			zusammen	17 998	-	-	-	30	-	-	-
51	25	Hamm-Boseendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	12 385	-	-	-	-	-	-	517
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	12 385	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Berg	55 366	5 528	52	464	-	-	-	-
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	55 366	5 528	52	464	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	213 934	2 750	89	831	-	100 654	12 363	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	213 934	2 750	89	831	-	100 654	12 363	-
69	28	Essen	zu Berg	28 382	967	6	-	-	-	498	-
70			zu Tal	10 160	1 090	9	-	-	-	-	-
71			zusammen	38 542	2 057	15	-	-	-	498	-
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	3 922	575	-	152	-	-	-	1 256
73	24		zusammen	2 437	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	7 951	-	-	-	-	-	-	-
76	zusammen		14 310	575	-	152	-	-	-	-	1 256
77	Summe II			805 706	18 394	1 415	2 510	30	265 580	39 080	62 209



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	6 398	939	800	-	-	-	5 543	-	15 875	644	1 939	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	6 398	939	800	-	-	-	5 543	-	15 875	644	1 939	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 206	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 206	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	
-	-	-	17 968	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	
-	-	-	17 968	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
-	-	-	9 480	-	-	-	590	-	-	-	1 798	57	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
-	-	-	9 480	-	-	-	590	-	-	-	1 798	59	
-	452	-	21 907	-	-	301	11 217	736	918	12 573	1 218	60	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
-	452	-	21 907	-	-	301	11 217	736	918	12 573	1 218	62	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	
-	1 562	747	56 087	-	-	-	3 290	8 480	12 058	6 858	8 165	66	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	
-	1 562	747	56 087	-	-	-	3 290	8 480	12 058	6 858	8 165	68	
-	4 812	1 054	4 449	1 189	-	-	3 250	-	7 430	1 868	2 859	69	
-	600	-	1 079	-	-	-	3 071	-	4 174	89	48	70	
-	5 412	1 054	5 528	1 189	-	-	6 321	-	11 604	1 957	2 907	71	
-	-	-	1 815	-	-	-	83	-	-	-	41	72	
-	-	-	1 776	-	-	-	-	-	-	-	661	73	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	
-	-	7 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
-	-	7 951	3 591	-	-	-	83	-	-	-	702	76	
-	58 836	14 731	173 428	2 157	-	-	884	40 184	10 464	52 246	24 226	37 332	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29.)											
78	29	Kleve	zu Berg	7 176	490	-	-	-	-	-	949
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	7 176	490	-	-	-	-	-	949
81	29	Spyck	zu Berg	13 825	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 825	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	6 599	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 509	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	9 108	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	7 160	150	-	-	-	-	511	-
88			zu Tal	42 877	215	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	100	100	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	50 137	465	-	-	-	-	511	-
91	29	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	2 263	-	-	-	-	-	-	1 018
92			zu Tal	5 756	-	-	-	-	-	-	-
93			vom Kanal	1 655	-	-	-	-	-	-	1 655
94			zusammen	9 674	-	-	-	-	-	-	2 673
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	867 351	5 967	1 071	30	-	366 509	78 943	13 815
96			zu Tal	214 452	4 015	99	685	-	59 117	61 782	13 646
97			vom Kanal	92 557	1 840	3	70	-	17 521	7 660	23 702
98			zusammen	1 174 360	11 822	1 173	785	-	443 147	148 385	51 163
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	611 919	11 822	1 173	785	-	110 205	20 475	29 078
100	31	Orsoy	zu Berg	273	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	273	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	42 536	-	-	-	-	38 261	-	858
105			zu Tal	39 177	-	-	-	-	36 220	-	-
106			vom Kanal	585	-	-	-	-	585	-	-
107			zusammen	82 298	-	-	-	75 066	-	858	
108	31	Homberg	zu Berg	8 169	200	-	-	-	-	-	-
109			zu Tal	7 304	-	-	-	-	-	6 170	-
110			vom Kanal	1 011	1 011	-	-	-	-	-	-
111			zusammen	16 484	1 211	-	-	-	6 170	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	150 932	-	-	-	-	147 217	2 945	-
113			zu Tal	5 950	-	-	-	-	5 488	-	-
114			zusammen	156 882	-	-	-	-	152 705	2 945	-
115	32/33	Krefeld-Urdingen	zu Berg	57 814	7 093	-	165	10 963	-	11 605	3 200
116			zu Tal	8 716	2 464	-	-	-	-	161	-
117			zusammen	66 530	9 557	-	165	10 963	-	11 766	3 200



Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201	

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	5 576	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	5 576	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 825	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 825	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 599	84
-	-	-	1 860	-	-	-	-	-	-	-	649	85
-	-	-	1 860	-	-	-	-	-	-	-	7 248	86
-	-	-	5 842	-	-	-	14	-	-	213	430	87
-	-	-	41 822	-	-	-	-	-	-	-	840	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	47 664	-	-	-	14	-	-	213	1 270	90
-	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	5 756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	7 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	112 584	60	101 099	-	29 353	13 741	6 521	11 235	97 419	7 908	21 096	95
-	2 615	60	8 597	511	10 673	728	3 542	1 231	35 711	1 910	9 530	96
-	26 881	-	1 370	-	-	3 219	-	1 422	5 022	2 075	1 772	97
-	142 080	120	111 066	511	40 026	17 688	10 063	13 888	138 152	11 893	32 398	98
-	117 548	120	90 206	187	24 814	17 688	9 070	9 589	135 075	11 188	22 896	99
-	-	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	103
-	-	-	605	-	-	-	-	400	2 412	-	-	104
-	-	1 495	-	-	-	-	194	-	-	-	1 268	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	1 495	605	-	-	-	194	400	2 412	-	1 268	107
-	820	-	1 784	-	3 132	-	2 220	-	-	-	13	108
-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	1 098	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	820	-	1 784	-	3 132	-	2 256	-	-	-	1 111	111
-	-	-	770	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	462	770	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	444	-	-	-	-	-	298	205	8 310	349	15 182	115
-	-	-	520	-	-	300	-	136	1 303	-	3 832	116
-	444	-	520	-	-	300	298	341	9 613	349	19 014	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mäckerzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	88 645	17 398	1 452	260	-	3 078	5 470	7 557
119			zu Tal	41 436	3 005	6	1 560	-	-	-	-
120			zusammen	130 081	20 403	1 458	1 820	-	3 078	5 470	7 557
121	32/33	Neuß	zu Berg	76 220	7 010	-	98	10 937	-	2 860	-
122			zu Tal	7 294	783	-	100	-	-	-	-
123			zusammen	83 514	7 793	-	198	10 937	-	2 860	-
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	42 248	-	-	-	-	3 940	12 289	-
125			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	42 248	-	-	-	-	3 940	12 289	-
127	34/37	Köln	zu Berg	87 695	10 814	503	298	3 049	1 320	1 012	2 937
128			zu Tal	31 618	1 173	6	1 166	-	-	-	-
129			zusammen	119 313	11 987	509	1 464	3 049	1 320	1 012	2 937
130	34/37	Wesseling	zu Berg	82 852	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	6 211	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	89 063	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	2 599	95	14	-	-	-	-	1 262
137			zu Tal	1 423	-	-	275	-	-	-	-
138			zusammen	4 022	95	14	275	-	-	-	1 262
139	38	Oberkassel	zu Berg	6 217	-	-	-	-	-	-	6 217
140			zu Tal	53 975	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	60 192	-	-	-	-	-	-	6 217
142	29	Minderwichtige Häfen		668	200	-	-	-	-	-	-
143	32/33			613	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			18 858	1 275	-	-	-	-	-	-
145	38			625	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	20 764	1 475	-	-	-	-	-	-
147		Summe III	2 135 944	65 298	3 154	4 707	24 949	679 256	191 408	76 816	
148		Summe II	803 706	18 394	1 415	2 510	30	265 580	39 080	62 209	
149		Summe I	35 437	5 498	-	1 284	3 749	-	-	18 883	
150		Gesamtverkehr	2 975 087	89 190	4 569	8 501	28 728	944 836	230 488	157 908	
Grenzstelle Emme											
151				1 983 880	95 795	7 845	48	3 838	599 756	207 864	152 604



Empfang												Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Brikette	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

gebiet

-	8 193	971	150	-	-	-	4 648	684	7 771	6 382	24 631	118
-	6 208	4 014	18 420	470	-	10	-	471	486	1 359	5 427	119
-	14 401	4 985	18 570	470	-	10	4 648	1 155	8 257	7 741	30 058	120
-	1 489	221	15 387	-	-	-	4 660	1 766	565	835	30 392	121
-	-	1 213	-	391	-	-	700	300	-	510	3 297	122
-	1 489	1 434	15 387	391	-	-	5 360	2 066	565	1 345	33 689	123
-	18 392	-	-	-	-	-	30	-	-	-	7 597	124
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	18 392	-	-	-	-	-	30	-	-	-	7 597	126
-	14 239	397	6 134	300	4 444	-	3 466	1 628	-	1 885	35 269	127
-	2 007	54	-	1 117	18 700	-	258	2 208	55	1 192	3 682	128
-	16 246	451	6 134	1 417	23 144	-	3 724	3 836	55	3 077	38 951	129
-	69 786	-	-	-	1 979	-	-	-	-	-	11 087	130
-	3 282	-	-	-	1 657	-	-	-	-	-	1 272	131
-	73 068	-	-	-	3 636	-	-	-	-	-	12 359	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 198	136
-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	-	874	137
-	30	-	-	274	-	-	-	-	-	-	2 072	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
-	-	53 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
-	-	53 975	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	468	142
-	-	-	-	-	-	-	613	-	-	-	-	143
6 126	-	-	-	-	2 279	-	876	-	-	-	8 302	144
-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 126	-	625	-	-	2 279	-	1 489	-	-	-	8 770	146
6 126	266 970	70 548	204 360	3 063	72 217	17 998	28 349	21 686	159 054	24 779	215 206	147
-	58 836	14 731	173 428	2 157	-	884	40 184	10 464	52 246	24 226	37 332	148
-	-	1 186	-	-	-	-	1 314	-	-	1 496	2 027	149
6 126	325 806	86 465	377 788	5 220	72 217	18 882	69 847	32 150	211 300	50 501	254 565	150

rich (Bergverkehr)

1 304	386 516	2 265	-	2 399	-	18 684	54 802	18 702	76 632	49 252	305 584	151
-------	---------	-------	---	-------	---	--------	--------	--------	--------	--------	---------	-----







Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	3 407	-	-	-	-	-	-	-	14 518	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	844	2
-	-	-	-	3 407	-	-	-	-	-	-	-	15 362	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 639	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 523	6
-	-	-	7 672	-	-	-	-	-	-	-	-	23 648	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	640	8
-	-	4 857	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 963	9
-	-	4 857	7 672	-	-	-	-	-	-	-	-	34 251	10
-	-	4 857	7 672	3 407	-	-	-	-	-	-	-	54 136	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 565	12
-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	2 641	13
-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	4 206	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 254	15
-	-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	24 536	16
-	-	-	-	1 165	-	-	-	-	-	-	-	29 790	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 721	18
-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 112	19
-	460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 833	20
-	-	-	1 396	-	-	-	-	-	-	-	310	35 872	21
-	7 190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 355	61 202	22
-	7 190	-	1 396	-	-	-	-	-	-	-	6 665	97 074	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62 661	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 127	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 788	26
-	-	5 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 988	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 530	28
-	-	5 941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 518	29
-	5 016	-	1 662	-	-	610	-	-	-	-	-	88 184	30
-	8 645	-	-	-	-	1 350	-	-	252	-	8 086	136 863	31
-	13 661	-	1 662	-	-	1 960	-	-	252	-	8 086	225 047	32
-	3 015	-	5 056	-	-	-	-	212	-	1 800	-	247 807	33
-	65 925	550	202	130	-	-	-	6 307	300	3 675	4 827	310 522	34
-	68 940	550	5 258	130	-	-	-	6 519	300	5 475	4 827	558 329	35
-	1 719	-	1 271	-	-	-	-	-	311	-	-	37 693	36
-	4 575	-	-	-	-	-	-	-	167	-	6 900	153 887	37
-	6 294	-	1 271	-	-	-	-	-	478	-	6 900	191 580	38



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	noch: II. Rheinisch-Westfälisches							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	6 842	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	7 805	-	-	-	-	-	-	3 769
41			zusammen	14 647	-	-	-	-	-	-	3 769
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 529	-	-	-	-	-	-	1 529
43			zu Tal	14 321	-	-	-	-	-	-	13 954
44			zusammen	15 850	-	-	-	-	-	-	15 483
45	25	Brassert	zu Berg	11 905	-	-	-	-	-	-	11 905
46			zu Tal	7 397	-	-	-	-	-	-	7 397
47			zusammen	19 302	-	-	-	-	-	-	19 302
48	25	Hervert Dorsten	zu Berg	2 316	-	-	-	-	-	-	1 823
49			zu Tal	33 912	-	-	-	-	-	-	19 491
50			zusammen	36 228	-	-	-	-	-	-	21 314
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	1 125	-	-	-	-	-	-	600
52			zu Tal	77 446	-	-	-	-	-	-	75 595
53			zusammen	78 571	-	-	-	-	-	-	76 195
54	25	Flaesheim	zu Berg	9 359	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	140	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	9 499	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	16 606	-	-	-	-	-	-	12 758
59			zusammen	16 606	-	-	-	-	-	-	12 758
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	24 762	-	-	-	-	-	-	3 428
62			zusammen	24 762	-	-	-	-	-	-	3 428
63	26	Ahlen	zu Berg	9 818	-	-	-	-	-	-	9 153
64			zu Tal	8 475	-	-	-	-	-	-	8 344
65			zusammen	18 293	-	-	-	-	-	-	17 497
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	71 185	-	-	55	-	-	-	30 416
68			zusammen	71 185	-	-	55	-	-	-	30 416
69	28	Essen	zu Berg	18 887	-	-	-	-	658	-	18 229
70			zu Tal	77 444	-	-	-	-	-	-	70 157
71			zusammen	96 331	-	-	-	-	658	-	88 386
72	21	Minderwichtige Häfen	zusammen	20 481	-	-	-	-	-	-	15 914
73	24		zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25		zusammen	1 284	-	-	-	-	-	-	-
75	26		zusammen	28 128	-	-	-	-	-	-	19 614
76	zusammen		49 893	-	-	-	-	-	-	-	35 528
77	Summe II			1 394 972	-	15	55	-	658	3 542	1 108 829



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 490	-	-	-	2 782	-	1 570	-	128 447	39
-	666	-	-	-	-	-	-	-	2 826	544	-	7 805	40
-	666	-	-	2 490	-	-	-	2 782	2 826	2 114	-	136 252	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 735	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	14 321	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	18 056	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 905	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 397	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 302	47
-	-	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 284	48
-	7 584	502	6 335	-	-	-	-	-	-	-	-	33 942	49
-	7 584	995	6 335	-	-	-	-	-	-	-	-	54 226	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	525	1 125	51
-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	77 446	52
-	951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 425	78 571	53
-	-	-	9 359	-	-	-	-	-	-	-	-	9 359	54
-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	140	55
-	-	-	9 499	-	-	-	-	-	-	-	-	9 499	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 385	57
-	3 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	16 606	58
-	3 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	750	28 991	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 366	60
-	183	-	-	20 183	-	-	-	-	-	542	426	24 762	61
-	183	-	-	20 183	-	-	-	-	-	542	426	80 128	62
-	-	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 818	63
-	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 475	64
-	-	796	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 293	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213 934	66
-	-	1 538	15 454	242	-	932	-	1 541	234	19 790	983	71 185	67
-	-	1 538	15 454	242	-	932	-	1 541	234	19 790	983	285 119	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 269	69
-	4 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 119	87 604	70
-	4 168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 119	134 873	71
-	-	4 165	-	-	-	-	-	-	-	-	402	24 403	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 437	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 284	1 284	74
-	-	8 514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 079	75
-	-	12 679	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686	64 203	76
-	113 195	22 499	40 875	24 325	-	2 892	-	10 842	4 090	27 921	35 234	2 198 678	77



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülerei-zeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rheingebiet (V.B. 29)											
78	29	Kleve	zu Berg	80	-	-	-	-	-	-	80
79			zu Tal	190	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	270	-	-	-	-	-	-	80
81	29	Sp yok	zu Berg	2 238	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	5 253	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	7 491	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 459	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 085	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 544	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	3 320	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 202	-	-	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	1 962	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	6 484	-	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg-Ossen-berg	zu Berg	54 063	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	31 711	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	513	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	86 287	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	337 387	1 122	109	497	675	50 884	12 742	217 167
96			zu Tal	294 100	501	-	-	-	65 323	8 468	90 030
97			zum Kanal	48 007	1 486	-	-	-	12 551	-	2 729
98			zusammen	679 494	3 109	109	497	675	128 758	21 210	309 926
99		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	433 094	3 109	109	497	675	58 423	14 095	281 810
100	31	Orsoy	zu Berg	10 535	-	-	-	-	-	-	9 980
101			zu Tal	19 050	-	-	-	-	-	-	19 050
102			zum Kanal	3 560	-	-	-	-	-	-	3 560
103			zusammen	33 145	-	-	-	-	-	-	32 590
104	31	Walsum	zu Berg	37 038	-	-	-	-	-	-	31 486
105			zu Tal	90 916	-	-	-	-	-	-	60 231
106			zum Kanal	2 657	-	-	-	-	-	-	1 494
107			zusammen	130 611	-	-	-	-	-	-	93 211
108	31	Homberg	zu Berg	83 908	-	-	-	-	5 513	-	52 401
109			zu Tal	62 738	-	-	-	-	6 757	-	42 566
110			zum Kanal	8 730	-	-	-	-	3 478	-	5 165
111			zusammen	155 376	-	-	-	-	15 748	-	100 132
112	31	Rheinhausen	zu Berg	6 507	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	24 552	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	31 059	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld-Ürdingen	zu Berg	2 611	-	-	313	-	-	-	-
116			zu Tal	12 765	761	-	-	-	-	4 541	-
117			zusammen	15 376	761	-	-	313	-	-	4 541



Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braunkohle einschl. Koks und Briquettes	Mineral-Öle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201			

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 256	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	190	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	7 446	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 238	16 063	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 253	5 253	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 491	21 316	83
-	-	-	2 340	-	-	-	-	-	-	-	3 119	12 058	84
-	-	-	300	-	-	-	-	21	-	2	1 762	4 594	85
-	-	-	2 640	-	-	-	-	21	-	2	4 881	16 652	86
-	-	-	3 320	-	-	-	-	-	-	-	-	10 480	87
-	-	-	1 202	-	-	-	-	-	-	-	-	44 079	88
-	98	-	1 850	-	-	-	14	-	-	-	-	2 062	89
-	98	-	6 372	-	-	-	14	-	-	-	-	56 621	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 529	56 326	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 611	37 467	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	2 168	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 653	95 961	94
-	10 422	543	9 673	-	-	-	314	11 020	1 410	13 262	7 547	1204 738	95
-	5 017	13 615	31 687	4 841	-	11 178	142	21 370	700	27 974	13 254	508 552	96
-	2 671	2 990	6 145	-	-	-	-	4 414	4 935	6 844	3 242	140 564	97
-	18 110	17 148	47 505	4 841	-	11 178	456	36 804	7 045	48 080	24 043	1853 854	98
-	8 128	6 666	1 090	4 841	-	9 924	456	2 147	7 045	25 628	8 451	1045 013	99
-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	10 808	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 050	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 560	102
-	-	-	555	-	-	-	-	-	-	-	-	33 418	103
-	-	-	-	-	-	-	-	2 313	-	2 106	1 133	79 574	104
-	2 798	-	10 016	135	-	-	-	-	-	11 036	6 700	130 093	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 163	-	3 242	106
-	2 798	-	10 016	135	-	-	-	2 313	-	14 305	7 833	212 909	107
-	3 015	21 826	-	-	-	-	-	-	-	-	1 153	92 077	108
-	-	10 069	-	-	-	-	-	-	-	-	3 346	70 042	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	9 741	110
-	3 015	31 895	-	-	-	-	-	-	-	-	4 586	171 860	111
-	-	-	-	-	-	-	-	882	-	5 625	-	157 439	112
-	-	438	4 226	-	-	-	-	1 169	-	18 153	566	30 502	113
-	-	438	4 226	-	-	-	-	2 051	-	23 778	566	187 941	114
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 298	60 425	115
-	-	-	3 740	-	-	300	-	49	-	354	3 020	21 481	116
-	-	-	3 740	-	-	300	-	49	-	354	5 318	81 906	117



Noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mädlereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze	FE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70	71-75	80-82
					t						
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	32 905	1 584	10	482	-	-	-	-
119			zu Tal	44 549	186	-	20	-	5	13	-
120			zusammen	77 454	1 770	10	502	-	5	13	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	6 762	-	-	-	-	-	-	3 932
122			zu Tal	19 288	-	-	120	-	-	-	-
123			zusammen	26 050	-	-	120	-	-	-	3 932
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	2 879	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	32 270	-	-	-	-	20 615	-	-
126			zusammen	35 149	-	-	-	-	20 615	-	-
127	34/37	Köln	zu Berg	30 641	75	19	1 713	-	-	793	15 486
128			zu Tal	20 874	-	6	528	-	-	2 760	-
129			zusammen	51 515	75	25	2 241	-	-	3 553	15 486
130	34/37	Wesseling	zu Berg	279 939	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	17 017	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	296 956	-	-	-	-	-	-	-
133	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	6 762	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	6 762	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Bonn	zu Berg	1 263	248	-	15	-	-	-	-
137			zu Tal	1 409	104	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	2 672	352	-	15	-	-	-	-
139	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	980	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	980	-	-	-	-	-	-	-
142	29	Minderwichtige Häfen		495 536	-	-	-	-	-	-	-
143	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
144	34/37			500	-	-	-	-	-	-	-
145	38			-	-	-	-	-	-	-	-
146			zusammen	496 036	-	-	-	-	-	-	-
147		Summe III		2 146 711	6 067	144	3 688	675	144 511	49 932	555 357
148		Summe II		1 394 972	-	15	55	-	658	3 542	1 108 829
149		Summe I		18 699	195	-	-	-	-	-	2 568
150		Gesamtverkehr		3 560 382	6 262	159	3 743	675	145 169	53 474	1 666 754
Grenzstelle Emme											
151				1 529 863	5 056	2 489	3 259	-	330	6 375	639 681



Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Mill	Kalk und Zement	Stein- und Siedesals	Düngemittel	Holz	Roh-eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahlwaren	Übrige Güter	
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192	193-201		

t

gebiet

-	1 525	-	13 745	-	-	-	167	-	104	3 000	12 288	121 550	118
-	280	40	18 420	8	-	-	12	-	-	15 559	10 006	85 985	119
-	1 805	40	32 165	8	-	-	179	-	104	18 559	22 294	207 535	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	2 650	82 982	121
-	-	12 425	12	-	-	35	-	-	-	1 609	5 087	26 582	122
-	-	12 425	12	-	-	35	-	-	-	1 789	7 737	109 564	123
-	1 642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	45 127	124
-	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 207	32 270	125
-	4 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 444	77 397	126
-	-	200	4 406	101	-	-	-	32	-	1 308	6 508	118 336	127
-	126	316	-	2	-	200	138	43	-	5 826	10 929	52 492	128
-	126	516	4 406	103	-	200	138	75	-	7 134	17 437	170 828	129
247 824	21 457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 658	362 791	130
1 860	11 549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 608	23 228	131
249 684	33 006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 266	386 019	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
-	-	6 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 762	134
-	-	6 762	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 762	135
-	-	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 862	136
-	-	1 240	-	-	-	-	-	-	-	1	64	2 832	137
-	-	2 240	-	-	-	-	-	-	-	1	64	6 694	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 217	139
-	-	-	-	980	-	-	-	-	-	-	-	54 955	140
-	-	-	-	980	-	-	-	-	-	-	-	61 172	141
-	-	3 760	491 776	-	-	-	-	-	-	-	-	496 204	142
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	613	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	19 358	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	625	145
-	-	3 760	491 776	-	-	-	-	-	-	-	500	516 800	146
249 684	63 048	75 224	603 413	6 067	79 634	11 713	787	41 313	7 149	114 002	134 303	4 282 655	147
-	113 195	22 499	40 875	24 325	-	2 892	-	10 842	4 090	27 921	35 234	2 198 678	148
-	-	4 857	7 672	3 407	-	-	-	-	-	-	-	54 136	149
249 684	176 243	102 580	651 960	33 799	79 634	14 605	787	52 155	11 239	141 923	169 537	6 535 469	150

rich (Talverkehr)

782	28 274	30 093	211 987	35 829	52 091	185 684	7 638	25 201	475	153 098	141 521	3 513 743	151
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	-----	---------	---------	-----------	-----



Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<b>I. Weser- und Mit</b>							
1	Minden . . . . .	-	31	17 895	2	814	8 298
2	Summe I	-	31	17 895	2	814	8 298
<b>II. Rheinisch-Westfä</b>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	5	1 804	14	5 097	1 333
4	Münster . . . . .	-	109	34 898	10	1 531	24 004
5	Datteln . . . . .	-	15	7 942	5	1 270	4 216
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	8	3 642	5	1 270	3 049
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	14	7 252	76	26 752	5 749
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	3	1 417	56	17 838	747
9	"Viktor" . . . . .	-	11	5 835	20	8 914	5 002
10	Herne . . . . .	-	2	815	26	9 600	692
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	2	815	26	9 600	692
12	Recklinghausen . . . . .	-	18	9 677	74	28 430	4 703
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	1	156	73	27 932	116
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	52	18 038	159	85 476	10 312
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	1	290	17	8 092	290
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	129	74 191	348	180 500	61 105
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	48	19 063	33	20 135	13 526
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	-	-	89	25 373	-
19	"Grimberg" . . . . .	-	40	23 627	35	18 841	21 022
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	-	-	14	5 507	-
21	"Hugo" . . . . .	-	-	-	24	9 286	-
22	"Nordstern" . . . . .	-	7	3 683	54	30 372	2 900
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	34	27 818	99	70 986	23 657
24	Bottrop . . . . .	-	12	4 750	105	58 097	2 423
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	12	4 750	24	12 691	2 423
26	Mülheim a.d. Ruhr . . . . .	-	98	53 877	20	10 755	44 070
27	Oberhausen . . . . .	-	3	1 334	10	6 246	1 029
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	3	1 334	10	6 246	1 029
29	Brassert . . . . .	-	-	-	16	8 943	-
30	Dorsten . . . . .	-	13	11 385	26	15 312	8 444
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	-	-	15	8 636	-
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim . . . . .	-	-	-	34	7 332	-
35	Lünen . . . . .	-	40	12 218	2	1 054	8 316
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	-	-	2	1 054	-
37	Hamm . . . . .	-	149	56 071	34	17 471	39 742
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	1	923	-	-	452
39	Ahlen . . . . .	-	-	-	19	7 522	-
40	Dortmund . . . . .	-	236	97 123	110	39 012	69 090
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	-	-	18	9 184	-



und Floßverkehr  
häfen in Nordrhein-Westfalen  
Angekommen

Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>tellandkanalgebiet</u>									
14	8 263	6	2 868	5 417	53	29 840	13 715	-	1
14	8 263	6	2 868	5 417	53	29 840	13 715	-	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
6	2 444	2	569	1 625	27	9 914	2 958	-	3
15	8 067	-	-	4 606	134	44 496	28 610	-	4
16	11 241	12	12 155	3 123	48	32 608	7 339	-	5
3	1 864	12	12 155	1 255	28	18 931	4 304	-	6
34	21 411	82	59 293	17 458	206	114 708	23 207	-	7
3	2 632	46	29 667	1 325	108	51 554	2 072	-	8
31	18 779	36	29 626	16 133	98	63 154	21 135	-	9
1	1 300	104	72 993	1 210	133	84 708	1 902	-	10
1	1 300	104	72 993	1 210	133	84 708	1 902	-	11
14	12 557	48	37 191	9 528	154	87 855	14 231	-	12
-	-	48	37 191	-	122	65 279	116	-	13
21	16 956	171	146 745	13 468	403	267 215	23 780	-	14
2	970	7	5 286	612	27	14 638	902	-	15
171	176 888	258	218 531	158 638	906	650 110	219 743	-	16
23	17 474	2	1 757	15 921	106	58 429	29 447	-	17
-	-	72	46 243	-	161	71 616	-	-	18
135	148 355	12	9 732	135 543	222	200 555	156 565	-	19
-	-	15	12 053	-	29	17 560	-	-	20
-	-	25	21 990	-	49	31 276	-	-	21
1	1 323	113	111 420	95	175	146 798	2 995	-	22
12	9 736	19	15 336	7 079	164	123 876	30 736	-	23
6	4 307	156	154 415	3 167	279	221 569	5 590	-	24
4	2 269	50	50 273	1 627	90	69 983	4 050	-	25
82	83 847	32	11 049	77 535	232	159 528	121 605	-	26
3	1 391	16	13 031	1 177	32	22 002	2 206	-	27
3	1 391	16	13 031	1 177	32	22 002	2 206	-	28
-	-	19	12 747	-	35	21 690	-	-	29
18	13 929	33	23 517	9 554	90	64 143	17 998	-	30
-	-	31	22 184	-	46	30 820	-	-	31
-	-	82	94 178	-	82	94 178	-	-	32
-	-	82	94 178	-	82	94 178	-	-	33
-	-	7	3 352	-	41	10 684	-	-	34
8	4 852	30	22 309	4 069	80	40 433	12 385	-	35
-	-	28	20 625	-	30	21 679	-	-	36
31	20 046	5	3 788	15 624	219	97 376	55 366	-	37
-	-	5	3 788	-	6	4 711	452	-	38
-	-	20	14 139	-	39	21 661	-	-	39
232	180 203	41	21 914	144 844	619	338 252	213 934	-	40
3	2 253	21	15 350	1 629	42	26 787	1 629	-	41



Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast-schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-Westfä								
42	Essen. . . . .	-	71	29 663	49	29 108	18 825	
43	darunter: "Köln-Neuessen". . . . .	-	1	206	10	6 771	127	
44	"König Wilhelm". . . . .	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl". . . . .	-	-	-	2	1 784	-	
46	"Mathias Stinnes". . . . .	-	3	1 631	19	12 065	1 405	
47	Summe II	-	966	421 038	1 137	539 508	304 053	
III. Rhein								
48	Kleve. . . . .	-	26	8 397	1	763	4 554	
49	Spyck. . . . .	-	21	7 804	38	12 517	5 366	
50	Emmerich. . . . .	-	35	16 717	37	23 175	8 077	
51	Wesel. . . . .	-	17	9 765	14	8 657	1 244	
52	Rheinberg-Ossenbergl. . . . .	-	5	3 469	84	34 796	3 172	
53	Duisburg. . . . .	-	780	434 005	1 545	808 651	263 543	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	635	344 489	1 128	627 845	188 959	
55	Duisburg-Huckingen. . . . .	-	7	3 141	37	16 167	2 827	
56	Duisburg-Schweglern. . . . .	-	79	52 009	172	65 224	45 448	
57	Duisburg-Rheinufer. . . . .	-	59	34 366	192	92 830	26 309	
58	Duisburg-Weiderich. . . . .	-	-	-	16	6 585	-	
59	darunter: "Neumühl". . . . .	-	-	-	1	1 399	-	
60	Orsoy. . . . .	-	1	499	13	8 127	273	
61	Walsum. . . . .	-	24	22 408	135	72 585	19 400	
62	Homberg. . . . .	-	16	10 222	66	30 839	5 578	
63	Rheinhausen. . . . .	-	12	10 007	108	55 589	6 681	
64	Krefeld-Ürdingen. . . . .	-	191	88 945	81	41 292	37 449	
65	Düsseldorf. . . . .	-	401	212 421	278	148 487	59 176	
66	Neuß. . . . .	-	188	95 615	89	40 698	37 409	
67	Leverkusen-Monheim. . . . .	-	42	23 445	71	37 898	12 110	
68	Köln. . . . .	-	391	214 793	181	106 036	58 760	
69	Wesseling. . . . .	-	35	26 633	152	125 193	21 215	
70	Beuel. . . . .	-	-	-	13	6 952	-	
71	Bonn. . . . .	-	43	25 031	13	8 444	4 022	
72	Oberkassel. . . . .	-	10	5 837	4	1 159	5 015	
73	Summe III	-	2 238	1 216 013	2 923	1 571 858	553 044	
74	Summe II	-	966	421 038	1 137	539 508	304 053	
75	Summe I	-	31	17 895	2	814	8 298	
76	Gesamtverkehr	-	3 235	1 654 946	4 062	2 112 180	865 395	
(Bergverkehr)								
77		-	1 579	918 876	653	183 489	717 369	
Grenzstelle								



Angekommen									
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Empfang insgesamt in t	Floßverkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t			
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
<u>lisches Kanalgebiet</u>									
24	23 910	91	88 619	19 717	235	171 300	38 542	-	42
4	2 257	48	45 518	1 801	63	54 752	1 928	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	1	1 495	-	3	3 279	-	-	45
6	7 379	39	39 902	5 869	67	60 977	7 274	-	46
682	583 349	1 209	1 010 535	485 343	3 994	2 554 430	789 396	-	47
<u>gebiet</u>									
7	3 796	1	301	2 622	35	13 257	7 176	-	48
16	12 632	1	450	8 459	76	33 403	13 825	-	49
3	1 478	8	4 969	1 031	83	46 339	9 108	-	50
163	63 420	-	-	48 893	194	81 842	50 137	-	51
6	7 109	55	68 588	6 502	150	113 962	9 674	-	52
969	1 054 656	608	604 767	910 817	3 902	2 902 079	1 174 360	-	53
546	528 014	426	437 053	422 960	2 735	1 937 401	611 919	-	54
63	80 122	-	-	76 535	107	99 430	79 362	-	55
202	280 534	66	59 532	262 025	519	457 299	307 473	-	56
142	154 380	104	92 759	139 354	497	374 335	165 663	-	57
16	11 606	12	15 423	9 943	44	33 614	9 943	-	58
1	230	12	15 423	181	14	17 052	181	-	59
-	-	51	37 124	-	65	45 750	273	-	60
52	66 568	92	113 223	62 704	303	274 784	82 104	194	61
17	12 862	258	163 249	10 906	357	217 172	16 484	-	62
133	160 308	10	8 045	150 201	263	233 949	156 882	-	63
52	46 117	13	11 365	29 081	337	187 719	66 530	-	64
190	117 867	189	51 615	70 905	1 058	530 390	130 081	-	65
138	70 661	57	19 767	46 105	472	226 741	83 514	-	66
23	37 514	17	23 054	30 138	153	121 911	42 248	-	67
82	74 797	26	23 299	60 553	680	418 925	119 313	-	68
38	73 119	209	238 252	67 848	434	463 197	89 063	-	69
-	-	3	2 967	-	16	9 919	-	-	70
-	-	-	-	-	56	33 475	4 022	-	71
37	56 853	-	-	55 177	51	63 849	60 192	-	72
1 926	1 859 757	1 598	1 371 035	1 561 942	8 685	6 018 663	2 114 986	194	73
682	583 349	1 209	1 010 535	485 343	3 994	2 554 430	789 396	-	74
14	8 263	6	2 868	5 417	53	29 840	13 715	-	75
2 622	2 451 369	2 813	2 384 438	2 052 702	12 732	8 602 933	2 918 097	194	76
<u>Emmerich</u> (Bergverkehr)									
1 097	1 398 758	60	49 085	1 266 511	3 389	2 550 208	1 983 880	-	77



Woch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
<b>I. Weser- und Mit</b>							
1	Minden . . . . .	-	14	5 097	31	17 895	4 062
2	Summe I	-	14	5 097	31	17 895	4 062
<b>II. Rheinisch-Westfä</b>							
3	Dörenthe (Saerbeck) . . . . .	-	2	814	5	1 804	732
4	Münster . . . . .	-	10	1 531	109	34 898	1 180
5	Datteln . . . . .	-	5	1 270	15	7 942	1 071
6	darunter: "Emscher-Lippe" . . . . .	-	5	1 270	8	3 642	1 071
7	Castrop-Rauxel . . . . .	-	76	26 752	14	7 252	21 988
8	davon: "König Ludwig" . . . . .	-	56	17 838	3	1 417	14 405
9	"Viktor" . . . . .	-	20	8 914	11	5 835	7 583
10	Herne . . . . .	-	26	9 600	2	815	8 227
11	davon: "Friedrich der Große" . . . . .	-	26	9 600	2	815	8 227
12	Recklinghausen . . . . .	-	74	28 430	18	9 677	24 681
13	darunter: "Julia-Recklinghausen" . . . . .	-	73	27 932	1	156	24 445
14	Wanne-Eickel . . . . .	-	159	85 476	52	18 038	70 312
15	darunter: "Unser Fritz" . . . . .	-	17	8 092	1	290	6 414
16	Gelsenkirchen . . . . .	-	348	180 500	129	74 191	144 436
17	davon: "Stadthafen" . . . . .	-	33	20 135	48	19 063	16 749
18	"Graf Bismarck" . . . . .	-	89	25 373	-	-	22 152
19	"Grimberg" . . . . .	-	35	18 841	40	23 627	13 517
20	"Wilhelmine Viktoria" . . . . .	-	14	5 507	-	-	4 919
21	"Hugo" . . . . .	-	24	9 286	-	-	7 748
22	"Nordstern" . . . . .	-	54	30 372	7	3 683	24 671
23	"Gelsenberg Benzin A.G." . . . . .	-	99	70 986	34	27 818	54 680
24	Bottrop . . . . .	-	105	58 097	12	4 750	47 501
25	darunter: "Prosper" . . . . .	-	24	12 691	12	4 750	10 251
26	Mülheim a.d.Ruhr . . . . .	-	20	10 755	98	53 877	5 885
27	Oberhausen . . . . .	-	10	6 246	3	1 334	5 107
28	davon: "Concordia" . . . . .	-	10	6 246	3	1 334	5 107
29	Brassert . . . . .	-	16	8 943	-	-	7 817
30	Dorsten . . . . .	-	26	15 312	13	11 385	14 113
31	darunter: "Fürst Leopold" . . . . .	-	15	8 636	-	-	7 798
32	Hamm-Bossendorf . . . . .	-	-	-	-	-	-
33	davon: "Auguste Viktoria" . . . . .	-	-	-	-	-	-
34	Flaesheim . . . . .	-	34	7 332	-	-	6 423
35	Lünen . . . . .	-	2	1 054	40	12 218	870
36	darunter: "Preußen" . . . . .	-	2	1 054	-	-	870
37	Hamm . . . . .	-	49	23 663	137	51 279	19 660
38	darunter: "Heinrich Robert" . . . . .	-	-	-	1	923	-
39	Ahlen . . . . .	-	19	7 522	-	-	6 279
40	Dortmund . . . . .	-	164	58 812	145	62 751	43 155
41	darunter: "Minister Achenbach" . . . . .	-	18	9 184	-	-	7 238



Abgegangen

Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
6	2 868	14	8 263	2 108	65	34 123	6 170	-	19 885	1
6	2 868	14	8 263	2 108	65	34 123	6 170	-	19 885	2
<u>lisches Kanalgebiet</u>										
2	569	6	2 444	516	15	5 631	1 248	-	4 206	3
-	-	15	8 067	-	134	44 496	1 180	-	29 790	4
12	12 155	16	11 241	10 423	48	32 608	11 494	-	18 833	5
12	12 155	3	1 864	10 423	28	18 931	11 494	-	15 798	6
82	59 293	34	21 411	51 879	206	114 708	73 867	-	97 074	7
46	29 667	3	2 632	25 736	108	51 554	40 141	-	42 213	8
36	29 626	31	18 779	26 143	98	63 154	33 726	-	54 861	9
104	72 993	1	1 300	63 659	133	84 708	71 886	-	73 788	10
104	72 993	1	1 300	63 659	133	84 708	71 886	-	73 788	11
48	37 191	14	12 557	33 606	154	87 855	58 287	-	72 518	12
48	37 191	-	-	33 606	122	65 279	58 051	-	58 167	13
171	146 745	21	16 956	130 955	403	267 215	201 267	-	225 047	14
7	5 286	2	970	4 341	27	14 638	10 755	-	11 657	15
258	218 531	171	176 888	194 150	906	650 110	338 586	-	558 329	16
2	1 757	23	17 474	1 403	106	58 429	18 152	-	47 599	17
72	46 243	-	-	41 401	161	71 616	63 553	-	63 553	18
12	9 732	135	148 355	7 207	222	200 555	20 724	-	177 289	19
15	12 053	-	-	10 379	29	17 560	15 298	-	15 298	20
25	21 990	-	-	19 827	49	31 276	27 575	-	27 575	21
113	111 420	1	1 323	102 776	175	146 798	127 447	-	130 442	22
19	15 336	12	9 736	11 157	164	123 876	65 837	-	96 573	23
156	154 415	6	4 307	138 489	279	221 569	185 990	-	191 580	24
50	50 273	4	2 269	43 564	90	69 983	53 815	-	57 865	25
32	11 049	83	83 847	8 762	232	159 528	14 647	-	136 252	26
16	13 031	3	1 391	10 743	32	22 002	15 850	-	18 056	27
16	13 031	3	1 391	10 743	32	22 002	15 850	-	18 056	28
19	12 747	-	-	11 485	35	21 690	19 302	-	19 302	29
33	23 517	18	13 929	22 115	90	64 143	36 228	-	54 226	30
31	22 184	-	-	20 846	46	30 820	28 644	-	28 644	31
82	94 178	-	-	78 571	82	94 178	78 571	-	78 571	32
82	94 178	-	-	78 571	82	94 178	78 571	-	78 571	33
7	3 352	-	-	3 076	41	10 684	9 499	-	9 499	34
30	22 309	8	4 852	15 736	80	40 433	16 606	-	28 991	35
28	20 625	-	-	15 550	30	21 679	16 420	-	16 420	36
8	5 931	28	18 013	5 102	222	98 886	24 762	-	80 128	37
5	3 788	-	-	3 428	6	4 711	3 428	-	3 880	38
20	14 139	-	-	12 014	39	21 661	18 293	-	18 293	39
58	34 881	156	122 074	28 030	523	278 518	71 185	-	285 119	40
21	15 350	3	2 253	11 823	42	26 787	19 061	-	20 690	41



Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-Westfä							
42	Essen . . . . .	-	49	29 108	71	29 663	21 692
43	darunter: "Köln-Neuessen" . . . . .	-	10	6 771	1	206	6 000
44	"König Wilhelm" . . . . .	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl" . . . . .	-	2	1 784	-	-	596
46	"Mathias Stinnes" . . . . .	-	19	12 065	3	1 631	9 109
47	Summe II	-	1 194	561 217	863	381 874	451 129
III. Rhein							
48	Kleve . . . . .	-	1	763	26	8 397	80
49	Spyck . . . . .	-	38	12 517	21	7 804	7 391
50	Emmerich . . . . .	-	37	23 175	35	16 717	5 376
51	Wesel . . . . .	-	14	8 657	17	9 765	6 484
52	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	84	34 796	5	3 469	19 430
53	Duisburg . . . . .	-	904	458 093	1 395	776 668	227 304
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen A.G.	-	487	277 287	1 250	687 152	130 366
55	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	37	16 167	7	3 141	5 198
56	Duisburg-Schwelgern . . . . .	-	172	65 224	79	52 009	42 490
57	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	192	92 830	59	34 366	45 250
58	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	16	6 585	-	-	4 000
59	darunter: "Neumühl" . . . . .	-	1	1 399	-	-	505
60	Orsoy . . . . .	-	13	8 127	1	499	4 692
61	Walsum . . . . .	-	135	72 585	24	22 408	38 126
62	Homberg . . . . .	-	68	32 419	16	10 222	15 021
63	Rheinhausen . . . . .	-	108	55 589	12	10 007	24 217
64	Krefeld-Ürdingen . . . . .	-	81	41 292	191	88 945	6 079
65	Düsseldorf . . . . .	-	278	148 487	401	212 421	35 527
66	Neuß . . . . .	-	89	40 698	188	95 615	11 149
67	Leverkusen-Monheim . . . . .	-	71	37 898	42	23 445	13 360
68	Köln . . . . .	-	256	144 356	314	177 438	28 144
69	Wesseling . . . . .	-	152	125 193	35	26 633	90 653
70	Beuel . . . . .	-	13	6 952	-	-	4 798
71	Bonn . . . . .	-	13	8 444	43	25 031	2 672
72	Oberkassel . . . . .	-	4	1 159	10	5 837	980
73	Summe III	-	2 359	1 261 200	2 776	1 521 321	541 483
74	Summe II	-	1 194	561 217	863	381 874	451 129
75	Summe I	-	14	5 097	31	17 895	4 062
76	Gesamtverkehr	-	3 567	1 827 514	3 670	1 921 090	996 674
(Talverkehr)							Grenzstelle
77		-	1 998	885 865	393	308 574	657 236



Abgegangen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Versand insgesamt in t	Floßverkehr in t	Gesamt-Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<b>lisches Kanalgebiet</b>										
91	88 619	24	23 910	74 639	235	171 300	96 331	-	134 873	42
48	45 518	4	2 257	39 027	63	54 752	45 027	-	46 955	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1	1 495	-	-	523	3	3 279	1 119	-	1 119	45
39	39 902	6	7 379	33 586	67	60 977	42 695	-	49 969	46
1 229	1 025 645	603	523 187	893 950	3 889	2 491 923	1 345 079	-	2 134 475	47
<b>gebiet</b>										
1	301	7	3 796	190	35	13 257	270	-	7 446	48
1	450	16	12 632	100	76	33 403	7 491	-	21 316	49
8	4 969	3	1 478	2 168	83	46 339	7 544	-	16 652	50
-	-	163	63 420	-	194	81 842	6 484	-	56 621	51
55	68 588	6	7 109	66 857	150	113 962	86 287	-	95 961	52
492	511 616	1 075	1 140 414	452 190	3 866	2 886 791	679 494	-	1 853 854	53
310	343 902	652	613 772	302 728	2 699	1 922 113	433 094	-	1 045 013	54
-	-	63	80 122	-	107	99 430	5 198	-	84 560	55
66	59 532	202	280 534	52 395	519	457 299	94 885	-	402 358	56
104	92 759	142	154 380	84 551	497	374 335	129 801	-	295 464	57
12	15 423	16	11 606	12 516	44	33 614	16 516	-	26 459	58
12	15 423	1	230	12 516	14	17 052	13 021	-	13 202	59
51	37 124	-	-	28 453	65	45 750	33 145	-	33 418	60
92	113 223	52	66 568	92 485	303	274 784	130 611	-	212 909	61
258	163 249	17	12 862	140 355	359	218 752	155 376	-	171 860	62
10	8 045	133	160 308	6 842	263	233 949	31 059	-	187 941	63
13	11 365	52	46 117	9 297	337	187 719	15 376	-	81 906	64
189	51 615	190	117 867	41 927	1 058	530 390	77 454	-	207 535	65
57	19 767	138	70 661	14 901	472	226 741	26 050	-	109 564	66
17	23 054	23	37 514	21 789	153	121 911	35 149	-	77 397	67
29	25 482	79	71 784	23 371	678	419 060	51 515	-	170 828	68
209	238 252	38	73 119	206 303	434	463 197	296 956	-	386 019	69
3	2 967	-	-	1 964	16	9 919	6 762	-	6 762	70
-	-	-	-	-	56	33 475	2 672	-	6 694	71
-	-	37	56 853	-	51	63 849	980	-	61 172	72
1 485	1 280 067	2 029	1 942 502	1 109 192	8 649	6 005 090	1 650 675	-	3 765 855	73
1 229	1 025 645	603	523 187	893 950	3 889	2 491 923	1 345 079	-	2 134 475	74
6	2 868	14	8 263	2 108	65	34 123	6 170	-	19 885	75
2 720	2 308 580	2 646	2 473 952	2 005 250	12 603	8 531 136	3 001 924	-	5 920 215	76
<b>Emmerich (Talverkehr)</b>										
847	974 266	330	514 074	872 627	3 568	2 682 779	1 529 863	-	3 513 743	77



Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Von Rotterdam</u> . . . . . zusammen	1 251 413	73 538	48	3 488	541 174	142 546	22 283
2	davon nach Deutschland . . . . .	1 155 429	45 022	-	31	540 154	142 395	18 343
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	727 907	20 024	-	-	407 739	83 502	-
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	199 611	2 874	-	-	131 354	15 495	-
5	Mittelrhein . . . . .	33 226	429	-	31	500	1 465	827
6	Main. . . . .	39 295	5 469	-	-	-	11 232	3 351
7	Oberrhein . . . . .	140 060	14 418	-	-	561	30 701	12 108
8	Neckar. . . . .	15 330	1 808	-	-	-	-	2 057
9	Schweiz . . . . .	83 188	28 516	48	3 457	-	151	3 940
10	Elsaß . . . . .	12 796	-	-	-	1 020	-	-
11	<u>Von Amsterdam</u> . . . . . zusammen	79 901	376	-	-	5 301	6 902	1 445
12	davon nach Deutschland . . . . .	61 988	-	-	-	5 301	6 902	1 445
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	36 099	-	-	-	3 376	4 774	1 445
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	7 568	-	-	-	1 925	2 128	-
15	Mittelrhein . . . . .	1 664	-	-	-	-	-	-
16	Main. . . . .	2 745	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	12 696	-	-	-	-	-	-
18	Neckar. . . . .	1 216	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	5 372	376	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	12 541	-	-	-	-	-	-
21	<u>Von den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	188 377	1 365	-	300	1 500	8 817	14 953
22	davon nach Deutschland . . . . .	159 791	751	-	-	1 500	8 817	7 576
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	118 646	566	-	-	1 500	3 950	1 340
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	14 618	185	-	-	-	4 867	-
25	Mittelrhein . . . . .	4 503	-	-	-	-	-	-
26	Main. . . . .	7 328	-	-	-	-	-	2 102
27	Oberrhein . . . . .	13 269	-	-	-	-	-	3 302
28	Neckar. . . . .	1 427	-	-	-	-	-	832
29	Schweiz . . . . .	26 509	614	-	300	-	-	7 377
30	Elsaß . . . . .	2 077	-	-	-	-	-	-
31	<u>Von Antwerpen</u> . . . . . zusammen	195 683	17 716	-	50	30 741	3 005	27 391
32	davon nach Deutschland . . . . .	115 373	4 789	-	-	29 729	2 954	17 789
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	62 412	2 215	-	-	21 330	500	2 273
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	14 731	1 527	-	-	8 399	500	514
35	Mittelrhein . . . . .	10 137	275	-	-	-	1 674	767
36	Main. . . . .	7 436	-	-	-	-	-	5 724
37	Oberrhein . . . . .	20 181	772	-	-	-	280	8 511
38	Neckar. . . . .	476	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	40 450	7 924	-	50	-	51	4 122
40	Elsaß . . . . .	39 860	5 003	-	-	1 012	-	5 480
41	<u>Von den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	227 084	-	-	-	19 674	42 684	85 940
42	davon nach Deutschland . . . . .	219 329	-	-	-	19 674	42 684	79 293
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	115 651	-	-	-	18 264	35 600	7 123
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	21 060	-	-	-	1 410	5 779	1 343
45	Mittelrhein . . . . .	11 426	-	-	-	-	-	7 133
46	Main. . . . .	14 504	-	-	-	-	925	11 492
47	Oberrhein . . . . .	45 065	-	-	-	-	-	41 289
48	Neckar. . . . .	11 623	-	-	-	-	380	10 913
49	Schweiz . . . . .	5 585	-	-	-	-	-	4 887
50	Elsaß . . . . .	2 170	-	-	-	-	-	1 760







Noch: Güterverkehr an der Granzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich . . . . . zusammen	21 794	-	-	-	946	2 829	592
52	davon nach Deutschland . . . . .	21 202	-	-	-	946	2 829	-
53	und zwar: Niederrhein . . . . .	16 015	-	-	-	696	2 303	-
54	Westdeutsche Kanäle . . . . .	3 603	-	-	-	250	526	-
55	Mittelrhein . . . . .	1 584	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß . . . . .	592	-	-	-	-	-	592
61	Von Deutschland . . . . . zusammen	10 674	2 688	-	-	-	363	-
62	davon nach Deutschland . . . . .	10 174	2 688	-	-	-	363	-
63	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 876	1 450	-	-	-	363	-
64	Westdeutsche Kanäle . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein . . . . .	761	740	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein . . . . .	498	498	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	39	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz . . . . .	500	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze . . . . . zusammen	8 954	102	-	-	420	718	-
72	davon nach Deutschland . . . . .	8 756	102	-	-	420	718	-
73	und zwar: Niederrhein . . . . .	8 169	-	-	-	420	440	-
74	Westdeutsche Kanäle . . . . .	278	-	-	-	-	278	-
75	Mittelrhein . . . . .	66	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein . . . . .	243	102	-	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz . . . . .	198	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen . . . . . zusammen	1 983 880	95 785	48	3 838	599 756	207 864	152 604
82	davon nach Deutschland . . . . .	1 752 042	53 352	-	31	597 724	207 662	124 446
83	und zwar: Niederrhein . . . . .	1 093 775	24 255	-	-	453 325	131 432	12 181
84	Westdeutsche Kanäle . . . . .	261 469	4 586	-	-	143 338	29 573	1 857
85	Mittelrhein . . . . .	63 367	1 444	-	31	500	3 139	8 727
86	Main . . . . .	71 308	5 469	-	-	-	12 157	22 669
87	Oberrhein . . . . .	232 012	15 790	-	-	561	30 981	65 210
88	Neckar . . . . .	30 111	1 808	-	-	-	380	13 802
89	Schweiz . . . . .	161 802	37 430	48	3 807	-	202	20 326
90	Elsaß . . . . .	70 036	5 003	-	-	2 032	-	7 832



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	-	-	-	273	-	-	1 858	499	8 775	6 022	51
-	-	-	-	273	-	-	1 858	499	8 775	6 022	52
-	-	-	-	-	-	-	665	-	8 255	4 096	53
-	-	-	-	273	-	-	1 193	499	520	615	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 311	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	3 351	-	-	-	-	-	-	880	2 699	693	61
-	3 351	-	-	-	-	-	-	880	2 699	193	62
-	3 351	-	-	-	-	-	-	880	2 699	133	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	23	57	-	-	-	-	1 137	611	51	5 835	71
-	-	57	-	-	-	-	1 137	611	51	5 660	72
-	-	54	-	-	-	-	1 137	611	51	5 456	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	138	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	175	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 304	386 516	2 265	-	2 399	-	18 684	54 802	18 702	76 632	362 681	81
1 304	289 294	2 235	-	2 399	-	16 869	50 741	16 381	76 416	313 188	82
-	201 311	1 873	-	-	-	16 769	12 513	11 881	60 365	167 870	83
-	16 085	58	-	-	-	-	20 342	1 855	14 851	28 924	84
-	12 974	300	-	2 399	-	-	4 633	1 566	1 136	26 518	85
504	17 843	1	-	-	-	-	2 612	339	-	9 714	86
800	38 170	3	-	-	-	-	8 455	350	64	71 528	87
-	2 911	-	-	-	-	-	2 186	390	-	8 634	88
-	59 655	-	-	-	-	1 815	3 309	1 316	216	33 678	89
-	37 567	30	-	-	-	-	752	1 005	-	15 815	90



Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam</u> . . . . . zusammen	605 781	526	704	-	-	849	387 943
2	davon aus Deutschland . . . . .	477 065	-	264	-	-	2	278 641
3	und zwar: Niederrhein . . . . .	213 855	-	264	-	-	2	130 851
4	Westdeutsche Kanäle . . . . .	180 020	-	-	-	-	-	147 790
5	Mittelrhein . . . . .	11 017	-	-	-	-	-	-
6	Main . . . . .	31 593	-	-	-	-	-	-
7	Oberrhein . . . . .	36 976	-	-	-	-	-	-
8	Neckar . . . . .	3 604	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz . . . . .	7 037	-	-	-	-	-	-
10	Elsaß . . . . .	121 679	526	440	-	-	847	109 302
11	<u>Nach Amsterdam</u> . . . . . zusammen	54 405	409	381	-	-	1 350	15 633
12	davon aus Deutschland . . . . .	52 137	-	-	-	-	1 350	15 633
13	und zwar: Niederrhein . . . . .	24 287	-	-	-	-	1 350	8 444
14	Westdeutsche Kanäle . . . . .	16 992	-	-	-	-	-	7 189
15	Mittelrhein . . . . .	3 289	-	-	-	-	-	-
16	Main . . . . .	1 466	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein . . . . .	5 348	-	-	-	-	-	-
18	Neckar . . . . .	755	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz . . . . .	523	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß . . . . .	1 745	409	381	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen</u> . . . . . zusammen	352 018	-	923	-	-	985	120 954
22	davon aus Deutschland . . . . .	335 416	-	135	-	-	782	120 954
23	und zwar: Niederrhein . . . . .	211 706	-	-	-	-	782	51 587
24	Westdeutsche Kanäle . . . . .	83 323	-	-	-	-	-	69 367
25	Mittelrhein . . . . .	29 291	-	-	-	-	-	-
26	Main . . . . .	3 555	-	-	-	-	-	-
27	Oberrhein . . . . .	4 105	-	135	-	-	-	-
28	Neckar . . . . .	3 436	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz . . . . .	2 059	-	-	-	-	203	-
30	Elsaß . . . . .	14 543	-	788	-	-	-	-
31	<u>Nach Antwerpen</u> . . . . . zusammen	244 274	4 121	1 201	-	-	229	7 026
32	davon aus Deutschland . . . . .	124 166	700	-	-	-	-	7 026
33	und zwar: Niederrhein . . . . .	71 455	-	-	-	-	-	5 685
34	Westdeutsche Kanäle . . . . .	19 192	-	-	-	-	-	1 341
35	Mittelrhein . . . . .	5 611	50	-	-	-	-	-
36	Main . . . . .	7 387	500	-	-	-	-	-
37	Oberrhein . . . . .	20 181	150	-	-	-	-	-
38	Neckar . . . . .	340	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz . . . . .	7 615	443	-	-	-	229	-
40	Elsaß . . . . .	112 493	2 978	1 201	-	-	-	-
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen</u> zusammen	231 284	-	-	-	330	2 962	99 622
42	davon aus Deutschland . . . . .	222 106	-	-	-	330	2 692	99 622
43	und zwar: Niederrhein . . . . .	146 341	-	-	-	330	2 692	43 570
44	Westdeutsche Kanäle . . . . .	61 204	-	-	-	-	-	55 864
45	Mittelrhein . . . . .	5 680	-	-	-	-	-	188
46	Main . . . . .	1 024	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein . . . . .	2 496	-	-	-	-	-	-
48	Neckar . . . . .	5 361	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz . . . . .	710	-	-	-	-	270	-
50	Elsaß . . . . .	8 468	-	-	-	-	-	-



Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (t)

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	10 997	3 762	790	6 362	7 909	78 902	4 151	6 788	7	96 091	1
-	10 997	3 501	790	6 362	7 909	78 760	3 651	6 694	7	79 487	2
-	3 139	279	790	250	.	19 997	584	4 391	-	48 245	3
-	6 357	-	-	4 403	.	9 395	-	2 174	-	9 221	4
-	4	3 186	-	580	-	301	807	129	-	6 010	5
-	1 404	-	-	750	-	25 145	1 005	-	-	3 289	6
-	93	36	-	379	.	23 922	1 255	-	7	11 081	7
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	1 641	8
-	-	261	-	-	-	129	382	34	-	6 231	9
-	-	-	-	-	-	13	118	60	-	10 373	10
-	6 654	1 484	1 520	1 560	-	3 051	481	42	-	21 840	11
-	6 654	1 484	1 520	1 560	-	3 051	456	42	-	20 387	12
-	900	200	1 520	200	-	508	26	-	-	11 139	13
-	5 754	-	-	-	-	286	-	-	-	3 763	14
-	-	544	-	1 146	-	16	170	-	-	1 413	15
-	-	1	-	-	-	385	115	-	-	965	16
-	-	91	-	125	-	1 856	145	42	-	3 089	17
-	-	648	-	89	-	-	-	-	-	18	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	523	19
-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	930	20
250	-	20 404	128 110	17 756	7 295	19 636	1 008	4 238	367	30 092	21
250	-	20 404	128 110	17 756	7 295	6 963	394	4 238	367	27 768	22
250	-	7 933	126 809	5 760	.	-	-	4 228	-	9 109	23
-	-	-	-	5 245	.	2 413	-	-	367	4 321	24
-	-	11 741	1 301	4 332	.	50	-	10	-	11 857	25
-	-	-	-	150	-	2 500	-	-	-	905	26
-	-	-	-	-	-	2 000	394	-	-	1 576	27
-	-	730	-	2 269	.	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 856	29
-	-	-	-	-	-	12 673	614	-	-	468	30
-	171	2 158	23 638	10 151	794	75 702	1 109	7 115	2	110 957	31
-	53	1 158	21 713	10 151	794	25 492	80	3 775	2	53 322	32
-	47	56	21 713	-	.	4 179	-	2 249	-	36 733	33
-	-	-	-	7 574	.	4 964	-	1 426	-	3 887	34
-	-	84	-	2 366	.	90	-	-	-	3 020	35
-	6	-	-	153	-	2 090	5	-	-	4 633	36
-	-	1 018	-	41	-	14 040	75	-	2	4 855	37
-	-	-	-	17	-	129	-	-	-	194	38
-	41	-	-	-	-	812	134	2 217	-	3 739	39
-	77	1 000	1 925	-	-	49 398	895	1 123	-	53 896	40
532	1 302	1 629	56 789	-	35 712	8 343	-	5 149	-	18 914	41
532	1 302	1 629	56 789	-	35 185	3 326	-	5 149	-	15 550	42
532	723	373	56 789	-	.	2 121	-	3 454	-	8 033	43
-	579	597	-	-	.	439	-	1 625	-	-	44
-	-	659	-	-	-	-	-	70	-	4 763	45
-	-	-	-	-	-	766	-	-	-	258	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 496	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440	49
-	-	-	-	-	527	5 017	-	-	-	2 924	50



Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70	71 - 75	
51	<u>Nach Frankreich</u> . . . . . zusammen	19 085	-	-	-	-	-	7 933
52	davon aus Deutschland. . . . .	18 889	-	-	-	-	-	7 933
53	und zwar: Niederrhein. . . . .	10 644	-	-	-	-	-	4 462
54	Westdeutsche Kanäle. . . . .	7 150	-	-	-	-	-	3 471
55	Mittelrhein. . . . .	825	-	-	-	-	-	-
56	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein. . . . .	270	-	-	-	-	-	-
58	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß. . . . .	196	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland</u> . . . . . zusammen	8 804	-	-	-	-	-	570
62	davon aus Deutschland. . . . .	8 804	-	-	-	-	-	570
63	und zwar: Niederrhein. . . . .	7 362	-	-	-	-	-	570
64	Westdeutsche Kanäle. . . . .	249	-	-	-	-	-	-
65	Mittelrhein. . . . .	1 193	-	-	-	-	-	-
66	Main . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze</u> . . . zusammen	14 212	-	50	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland. . . . .	14 163	-	50	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein. . . . .	12 136	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle. . . . .	-	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein. . . . .	935	-	-	-	-	-	-
76	Main . . . . .	311	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein. . . . .	781	-	50	-	-	-	-
78	Neckar . . . . .	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz. . . . .	5	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß. . . . .	44	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen</u> . . . . . zusammen	1 529 863	5 056	3 259	-	330	6 375	639 681
82	davon aus Deutschland. . . . .	1 252 746	700	449	-	330	4 826	530 379
83	und zwar: Niederrhein. . . . .	697 786	-	264	-	330	4 826	245 169
84	Westdeutsche Kanäle. . . . .	368 130	-	-	-	-	-	285 022
85	Mittelrhein. . . . .	57 841	50	-	-	-	-	188
86	Main . . . . .	45 336	500	-	-	-	-	-
87	Oberrhein. . . . .	70 157	150	185	-	-	-	-
88	Neckar . . . . .	13 496	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz. . . . .	17 949	443	-	-	-	702	-
90	Elsaß. . . . .	259 168	3 913	2 810	-	-	847	109 302



verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190 - 191	192		
-	7 479	-	-	-	-	-	196	707	99	2 671	51
-	7 479	-	-	-	-	-	-	707	99	2 671	52
-	3 800	-	-	-	-	-	-	707	-	1 675	53
-	3 679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	825	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	171	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	196	-	-	-	60
-	1 649	613	1 140	-	-	-	321	-	-	4 511	61
-	1 649	613	1 140	-	-	-	321	-	-	4 511	62
-	1 649	-	1 140	-	-	-	-	-	-	4 003	63
-	-	613	-	-	-	-	321	-	-	249	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	22	43	-	-	381	50	372	1 262	-	12 032	71
-	22	43	-	-	381	50	372	1 262	-	11 983	72
-	-	16	-	-	-	-	346	1 262	-	10 131	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	22	27	-	-	-	50	26	-	-	810	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	731	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	80
782	28 274	30 093	211 987	35 829	52 091	185 684	7 638	25 201	475	297 108	81
782	28 156	28 832	210 062	35 829	51 564	117 642	5 274	21 767	475	215 679	82
782	10 258	8 857	208 761	6 210	.	26 805	956	16 291	-	129 068	83
-	16 369	597	-	17 222	.	17 497	-	5 225	367	21 441	84
-	26	16 854	1 301	8 424	.	507	1 324	209	-	28 957	85
-	1 410	1	-	1 053	.	30 886	1 125	-	-	10 361	86
-	93	1 145	-	545	.	41 818	1 869	42	108	23 999	87
-	-	1 378	-	2 375	.	129	-	-	-	1 853	88
-	41	261	-	-	-	941	516	2 251	-	12 794	89
-	77	1 000	1 925	-	527	67 101	1 848	1 183	-	68 635	90



5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (in t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							inagesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	holländisch	belgisch	französisch	Schweizer	britisch	sonstige	
<u>a) Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	34 510	25 480	5 113	6 222	24 460	-	-	95 785
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 667	4 232	98	953	895	-	-	7 845
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	-	48	-	-	-	-	-	48
4	36-37	Zucker . . . . .	327	1 486	-	1 285	740	-	-	3 838
5	70	Eisenerze . . . . .	206 594	327 746	22 718	42 698	-	-	-	599 756
6	71-75	NE-Erze . . . . .	49 397	106 869	26 274	23 799	1 525	-	-	207 864
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	53 325	63 390	18 390	9 411	8 088	-	-	152 604
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 304	-	-	-	-	-	1 304
9	90-94	Mineralöle . . . . .	136 307	190 263	6 872	10 099	42 467	508	-	386 516
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	648	659	955	-	-	3	-	2 265
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	2 126	273	-	-	-	-	2 399
13	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel . . . . .	-	4 479	13 465	-	740	-	-	18 684
15	160-165	Holz . . . . .	6 247	32 481	5 533	9 016	1 525	-	-	54 802
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	3 154	10 872	2 920	1 046	710	-	-	18 702
17	192	Alteisen . . . . .	18 539	36 594	17 601	3 894	-	4	-	76 632
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . . .	2 474	17 703	23 870	109	5 087	9	-	49 252
19	-	Sonstige Güter . . . . .	58 929	186 769	16 419	21 521	19 614	1 755	577	305 584
20		Güter insgesamt	572 118	1012 501	160 501	130 053	105 851	2 279	577	1 983 880
<u>b) Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide . . . . .	802	609	1 030	2 070	545	-	-	5 056
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	26	68	515	350	1 530	-	-	2 489
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	50	1 248	-	1 903	58	-	-	3 259
4	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70	Eisenerze . . . . .	-	-	330	-	-	-	-	330
6	71-75	NE-Erze . . . . .	2 467	1 998	1 478	-	432	-	-	6 375
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	153 655	301 688	97 704	78 571	8 063	-	-	639 681
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	250	532	-	-	-	-	782
9	90-94	Mineralöle . . . . .	14 467	6 236	7 218	312	41	-	-	28 274
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	2 654	24 509	957	670	1 292	11	-	30 093
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	1 592	173 858	35 722	-	815	-	-	211 987
12	102-103	Kalk und Zement . . . . .	6 009	28 745	834	-	241	-	-	35 829
13	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	10 180	26 034	15 528	-	349	-	-	52 091
14	130-136	Düngemittel . . . . .	58 547	73 094	7 578	43 270	3 195	-	-	185 684
15	160-165	Holz . . . . .	1 459	3 375	798	271	1 657	78	-	7 638
16	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	5 364	10 528	7 606	330	1 373	-	-	25 201
17	192	Alteisen . . . . .	7	367	101	-	-	-	-	475
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . . . .	36 791	58 999	21 769	24 732	10 361	446	-	153 098
19	-	Sonstige Güter . . . . .	32 993	72 811	11 833	12 771	10 772	341	-	141 521
20		Güter insgesamt	327 063	784 417	211 533	165 250	40 724	876	-	1 529 863



6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Berg-	Tal-
		verkehr	verkehr			verkehr	verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen.	461	-	130	Düngekalk . . . . .	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen. . . . .	92	32	131	Thomasmehl. . . . .	16 666	-
3	Milch, Rahm . . . . .	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	1 915	750
4	Eier. . . . .	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	103	88 280
10	Weizen. . . . .	58 961	4 413	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger . . . . .	-	91 694
11	Roggen. . . . .	50	-	135	Mischdünger . . . . .	-	4 910
12	Gerste. . . . .	13 744	-	136	Andere Düngemittel. . . . .	-	50
13	Hafer . . . . .	13 087	-	140	Pflanzliche Gerbmittel. . . . .	1 389	-
14	Mais. . . . .	9 943	643	141	Häute, Felle. . . . .	1 959	206
15	Reis. . . . .	1 611	2 075	142	Leder . . . . .	198	940
16	Hülsenfrüchte . . . . .	6 234	414	150	Wolle . . . . .	119	-
20	Gemüse. . . . .	63	-	151	Baumwolle . . . . .	5 710	352
21	Obst, Süßfrüchte. . . . .	311	-	152	Andere Spinnstoffe. . . . .	2 629	766
22	Kartoffeln. . . . .	-	-	153	Garne . . . . .	10	-
23	Zuckerrüben . . . . .	-	-	154	Lumpen. . . . .	1 388	189
24	Ölsaaten, Ölfrüchte . . . . .	35 647	-	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen. . . . .	34 563	1 129
25	Kaffee. . . . .	986	-	161	Papierholz. . . . .	6 492	-
26	Rohtabak. . . . .	1 179	-	162	Grubenholz. . . . .	7 133	79
27	Tee . . . . .	30	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle . . . . .	-	114
28	Kakao . . . . .	3 825	36	164	Hölzerne Schwellen. . . . .	2 754	321
30	Milcherzeugnisse. . . . .	596	51	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke. . . . .	3 860	5 995
31	Speisefette, außer Butter . . . . .	302	-	166	Holzwaren . . . . .	483	250
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle . . . . .	27 820	433	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff. . . . .	22 192	1 934
33	Roggen- und Weizenmehl . . . . .	48	1 041	171	Papier, Pappe . . . . .	8 858	2 139
34	Malz. . . . .	1 347	31	180	Betonwaren. . . . .	-	959
35	Stärke. . . . .	2 904	55	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren. . . . .	629	2 900
36	Rohzucker . . . . .	-	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren. . . . .	7	433
37	Verbrauchszucker. . . . .	3 838	-	183	Glas, Glaswaren . . . . .	11	4 204
38	Wein, Most. . . . .	1 553	654	190	Roheisen, Eisenlegierungen. . . . .	17 361	13 574
39	Bier. . . . .	21	2 172	191	Halbzeug und Blöcke aus Stahl . . . . .	1 341	11 627
40	Spiritus. . . . .	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl . . . . .	76 632	475
41	Andere Nahrungs- und Genussmittel. . . . .	5 485	1 276	193	Eisenbahnoberbauezeug aus Eisen und Stahl . . . . .	1 480	8 254
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide. . . . .	-	2 218	194	Stab- und Formeisen und -stahl. . . . .	25 764	63 754
51	Ölkuchen. . . . .	10 593	8 627	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl . . . . .	13 774	23 958
52	Rauhfutter. . . . .	10	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl . . . . .	157	23 411
53	Stroh . . . . .	2 123	-	197	Eisen- und Stahldraht . . . . .	3 703	19 608
54	Andere Futtermittel . . . . .	1 969	2 217	198	Andere Gießerei- und Walzwerkerzeugnisse . . . . .	2 211	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe . . . . .	11 476	240	199	Maschinen, Apparate . . . . .	411	4 547
70	Eisenerze, Manganerze . . . . .	599 756	330	200	Bauwerkteile aus Eisen und Stahl . . . . .	42	1 335
71	Schwefelkies. . . . .	62 311	1 601	201	Andere Eisen- und Stahlwaren . . . . .	1 710	8 231
72	Schwefelkiesabbrände. . . . .	41 636	2 440	210	Rohkupfer, Kupferlegierungen. . . . .	4 968	393
73	Kupfererze. . . . .	41 308	1 630	211	Rohzink, Zinklegierungen. . . . .	5 698	368
74	Andere Erze . . . . .	26 513	704	212	Rohblei, Bleilegierungen. . . . .	6 936	754
75	Eisenschlacken zur Verhütung. . . . .	36 096	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen . . . . .	3 186	1 536
80	Steinkohlen . . . . .	141 081	634 835	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen. . . . .	1 271	118
81	Steinkohlenbrikette . . . . .	2 647	350	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen . . . . .	3 296	-
82	Steinkohlenkoks . . . . .	8 876	4 496	216	NE-Metallhalbzeug . . . . .	1 339	577
83	Rohbraunkohlen. . . . .	-	-	217	NE-Metallwaren. . . . .	247	121
84	Braunkohlenbrikette . . . . .	1 304	782	220	Fahrzeuge aller Art . . . . .	1 076	8 067
85	Braunkohlenkoks . . . . .	-	-	230	Nicht besonders genannte Industriizerzeugnisse. . . . .	1 774	1 810
86	Torf. . . . .	-	82	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung . . . . .	-	-
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer . . . . .	9 733	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen . . . . .	1 208	581
91	Benzin. . . . .	52 396	1 207	241	Güter des Besatzungsverkehrs . . . . .	2 015	379
92	Benzol. . . . .	6 684	8 195	250-257	Lebende Tiere . . . . .	-	-
93	Gasöl, Dieselöl . . . . .	197 008	3 261				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände . . . . .	120 695	15 611				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine . . . . .	1 636	26 234				
101	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand. . . . .	-	211 987				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen. . . . .	-	8 135				
103	Zement, Mörtel. . . . .	2 399	27 694				
104	Müll, Schutt. . . . .	-	-				
110	Stein- und Siedesalz. . . . .	-	52 091				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith . . . . .	31 492	810				
112	Andere mineralische Rohstoffe. . . . .	36 287	29 998				
113	Rohphosphate. . . . .	26 410	-				
120	Schwefelsäure . . . . .	13 435	56				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche. . . . .	16	25 142				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke . . . . .	549	6 291				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse . . . . .	10 635	37 201				
Gesamtverkehr . . . . .						1 983 880	1 529 863



